



# VALCENO CUP SUPER OPEN + DUNLOP 1000



## ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

**2 DALL'AGLIO Marco**  
ROBBY RACING HONDA V

1)	1'49.906	17.210	23.591	<b>1'11.028</b>
2)	29.925	17.140	23.606	<b>1'10.671</b>
3)	29.852	17.194	23.753	<b>1'10.799</b>
4)	29.885	17.066	23.518	<b>1'10.469</b>
5)	29.673	17.272	29.087	<b>1'16.032</b> B
6)	1'43.027	17.343	23.459	<b>2'23.829</b>
7)	29.407	16.954	23.289	<b>1'09.650</b>
8)	29.467	16.937	23.210	<b>1'09.614</b>
9)	29.627	17.034	24.022	<b>1'10.683</b>

**3 CORRADI Alessio**  
DUCALE APRILIA V

1)	3'03.167	17.520	23.665	<b>1'11.123</b>
2)	29.696	17.288	23.525	<b>1'10.509</b>
3)	29.585	17.357	23.450	<b>1'10.392</b>
4)	29.592	17.207	23.481	<b>1'10.280</b>
5)	33.060	20.032	29.493	<b>1'22.585</b> B
6)	2'30.919	18.168	23.667	<b>3'12.754</b>
7)	29.821	17.299	23.451	<b>1'10.571</b>
8)	36.909	17.892	24.681	<b>1'19.482</b>
9)	29.683	17.263	23.649	<b>1'10.595</b>
10)	35.722	20.350	27.067	<b>1'23.139</b>
11)	33.047	22.242	30.265	<b>1'25.554</b> B

**21 ZAFFELLI Heikki**  
CROSTOLO SUZUKI V

1)	3'14.525	18.891	24.992	<b>1'20.207</b>
2)	31.140	17.932	24.289	<b>1'13.361</b>
3)	30.987	17.836	24.110	<b>1'12.933</b>
4)	31.069	17.589	24.357	<b>1'13.015</b>
5)	30.760	18.232	24.249	<b>1'13.241</b>
6)	31.126	17.887	24.108	<b>1'13.121</b>
7)	33.287	19.942	38.523	<b>1'31.752</b> B
8)	2'49.406	19.393	27.772	<b>3'36.571</b>
9)	31.907	18.596	24.608	<b>1'15.111</b>
10)	31.455	18.166	24.454	<b>1'14.075</b>
11)	31.087	18.121	24.478	<b>1'13.686</b>
12)	31.304	17.822	24.388	<b>1'13.514</b>

**39 ACCORNERO Massimo**  
VARANO BMW V

1)	1'48.406	17.158	22.995	<b>1'10.141</b>
2)	33.730	17.559	23.785	<b>1'15.074</b>
3)	29.499	16.889	22.946	<b>1'09.334</b>
4)	34.460	17.942	23.858	<b>1'16.260</b>
5)	29.492	16.914	22.915	<b>1'09.321</b>
6)	31.961	21.328	24.247	<b>1'17.536</b>
7)	29.286	16.860	22.839	<b>1'08.985</b>
8)	31.986	20.080	23.624	<b>1'15.690</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

9)	30.436	17.418	23.507	<b>1'11.361</b>
10)	29.574	16.844	22.909	<b>1'09.327</b>
11)	36.999	17.778	1'55.500	<b>2'50.277</b> B

**48 TAVELLA Oscarre**  
VALLE DI SUS BMW V

1)	2'01.680	18.108	24.546	<b>1'13.529</b>
2)	31.279	18.120	24.797	<b>1'14.196</b>
3)	31.485	18.231	24.129	<b>1'13.845</b>
4)	31.682	17.897	24.213	<b>1'13.792</b>
5)	31.290	18.003	24.348	<b>1'13.641</b>
6)	31.268	18.044	24.566	<b>1'13.878</b>
7)	31.992	18.136	43.477	<b>1'33.605</b> B
8)	2'02.545	18.212	24.699	<b>2'45.456</b>
9)	31.029	18.019	24.331	<b>1'13.379</b>
10)	31.150	17.956	24.725	<b>1'13.831</b>
11)	31.452	18.076	24.908	<b>1'14.436</b>
12)	33.593	19.257	25.001	<b>1'17.851</b>

**56 SECCHI Claudio**  
OSIO SOTTO BMW V

1)	1'52.374	18.295	24.405	<b>1'13.831</b>
2)	30.374	18.006	24.256	<b>1'12.636</b>
3)	30.402	17.891	23.865	<b>1'12.158</b>
4)	32.831	19.601	24.493	<b>1'16.925</b>
5)	30.599	18.083	24.341	<b>1'13.023</b>
6)	38.149	24.938	29.811	<b>1'32.898</b> B
7)	3'19.061	18.311	24.422	<b>4'01.794</b>
8)	31.113	18.080	24.190	<b>1'13.383</b>
9)	30.714	18.086	24.069	<b>1'12.869</b>
10)	30.916	18.228	24.118	<b>1'13.262</b>
11)	30.862	18.313	24.156	<b>1'13.331</b>
12)	31.047	18.423	24.507	<b>1'13.977</b>
13)	31.558	25.243	26.095	<b>1'22.896</b>

**64 ALOSIO Giuseppe**  
VARANO KAWASAKI V

1)	1'50.451	18.158	24.322	<b>1'13.665</b>
2)	31.228	18.048	24.203	<b>1'13.479</b>
3)	31.037	17.970	24.160	<b>1'13.167</b>
4)	30.776	17.918	23.916	<b>1'12.610</b>
5)	30.898	18.008	23.998	<b>1'12.904</b>
6)	30.779	17.929	23.917	<b>1'12.625</b>
7)	30.831	17.893	23.866	<b>1'12.590</b>
8)	46.407	29.447	29.841	<b>1'45.695</b>
9)	31.079	18.129	29.722	<b>1'18.930</b>
10)	1'22.231	18.817	25.975	<b>2'07.023</b>
11)	30.827	17.784	23.846	<b>1'12.457</b>
12)	30.927	18.086	24.158	<b>1'13.171</b>
13)	30.711	17.837	23.980	<b>1'12.528</b>
14)	30.896	18.002	24.163	<b>1'13.061</b>
15)	30.701	18.190	24.394	<b>1'13.285</b>

**77 CHIUSI Andrea**

CROSTOLO SUZUKI V

1)	3'33.695	19.414	26.462	<b>1'19.213</b>
2)	33.945	19.722	26.449	<b>1'20.116</b>
3)	33.027	19.565	26.410	<b>1'19.002</b>
4)	34.194	19.503	26.418	<b>1'20.115</b>
5)	37.390	20.540	42.859	<b>1'40.789</b> B
6)	2'13.473	22.765	31.261	<b>3'07.499</b>
7)	33.017	19.090	26.100	<b>1'18.207</b>
8)	33.550	19.205	26.157	<b>1'18.912</b>
9)	35.764	21.211	43.066	<b>1'40.041</b> B

**85 RINALDI Diego**

DRIVERS BMW V

1)	2'00.084	17.063	23.168	<b>1'10.223</b>
2)	33.311	19.165	24.142	<b>1'16.618</b>
3)	29.650	16.671	22.996	<b>1'09.317</b>
4)	29.279	16.793	23.122	<b>1'09.194</b>
5)	34.213	20.752	24.855	<b>1'19.820</b>
6)	29.390	16.606	22.895	<b>1'08.891</b>
7)	31.368	17.767	28.638	<b>1'17.773</b> B
8)	3'50.711	18.543	24.430	<b>4'33.684</b>
9)	29.566	16.777	22.782	<b>1'09.125</b>
10)	29.312	16.540	22.900	<b>1'08.752</b>
11)	32.190	19.380	23.887	<b>1'15.457</b>
12)	30.888	17.839	23.891	<b>1'12.618</b>
13)	29.310	16.669	23.188	<b>1'09.167</b>

**251 MONICA Alessandro**

SCS RACING T HONDA V

1)	2'20.626	18.969	24.983	<b>1'15.886</b>
2)	32.233	18.710	25.018	<b>1'15.961</b>
3)	32.576	18.676	25.112	<b>1'16.364</b>
4)	37.328	19.147	25.542	<b>1'22.017</b>
5)	41.531	20.464	32.041	<b>1'34.036</b> B
6)	2'56.415	19.330	25.607	<b>3'41.352</b>
7)	32.204	18.918	25.749	<b>1'16.871</b>

**281 CAVACIUTI Antonio**

SCS RACING T SUZUKI V

1)	2'17.988	18.538	24.701	<b>1'15.278</b>
2)	36.484	18.375	24.849	<b>1'19.708</b>
3)	32.467	18.566	25.263	<b>1'16.296</b>
4)	31.071	17.992	24.554	<b>1'13.617</b>
5)	30.730	18.361	24.571	<b>1'13.662</b>
6)	31.452	18.355	24.423	<b>1'14.230</b>
7)	30.889	18.007	24.459	<b>1'13.355</b>
8)	30.981	17.931	24.361	<b>1'13.273</b>
9)	30.846	17.913	24.299	<b>1'13.058</b>
10)	33.895	17.861	24.544	<b>1'16.300</b>
11)	31.498	17.812	24.908	<b>1'14.218</b>
12)	30.768	18.072	24.386	<b>1'13.226</b>
13)	30.660	17.921	24.513	<b>1'13.094</b>
14)	31.257	18.325	24.280	<b>1'13.862</b>
15)	30.743	17.880	24.542	<b>1'13.165</b>

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea